performance cruising line

37' 40' 43' 45' 50' 54' **56'**

racing line

GP42' TP52'

GRAND SOLEIL 56'

Esistono tratti unici, magari non appariscenti; particolari, dettagli, cose che non sfuggono a chi è in grado di osservare.
Il Grand Soleil 56' è un 17 metri elegante e potente, senza mezze misure, uno sloop imponente eppure privo di ridondanze o forzature eccessive.
La matita di Philippe Briand ha disegnato qualcosa in più di una barca altamente performante e selettiva, ha dato vita a un fascino discreto e, forse per questo, intramontabile.

COMPROMESSI ESCLUSI

La grinta dei progetti IMS e la classe Grand Soleil convergono in uno yacht caratterizzato da sezioni strette a prua e piene a poppa, dal baglio massimo arretrato e dai pesi concentrati a centro barca.
Un performance cruiser capace di soddisfare le richieste di una crociera di lusso come le ambizioni più competitive di una regata grazie ad assetti specifici, sia in termini di dimensionamento e immersione delle appendici che di configurazioni veliche.

There are some features that are unique, perhaps not conspicuous, but certain details and particulars do not escape the observant eye.
The Grand Soleil 56' is an elegant and powerful 17-metre yacht that knows no half-measures, an imposing sloop, but without ever overdoing it or resorting to frivolities.
Here, Philippe Briand's pencil has drawn something more than a selective, high-performance boat. It has created charm that is discreet and, perhaps for this very reason, timeless.

NO COMPROMISE

The gritty determination of IMS designs and the class of Grand Soleil come together in a yacht featuring narrow sections towards the bow and fuller sections astern, with maximum beam carried aft, and its weight concentrated at the centre of the boat.
A Performance cruiser that can equally satisfy the demands of a luxury cruise and the more competitive ambitions of a regatta, thanks to specific trims, both in terms of sizing and immersion of appendages and of sail configurations.

SOPRA COPERTA

La pulizia e la linearità del piano di coperta sono il risultato di un attento esame delle funzioni e si concretizzano in una serie di soluzioni non solo efficaci, ma di grande valore estetico.
Il taglio moderno e netto della tuga libera una superficie ampia e piatta a prua, mentre tutte le manovre corrono sotto il piano lasciando priva di interruzioni un'area prendisole capace di sfiorare i 6 m^2 .
In pozzetto lo spazio è abbondante e assicura una grande libertà di movimento, la doppia timoneria apre un comodo corridoio di accesso allo specchio di poppa e offre una visuale sempre perfetta, favorendo una conduzione facile e sicura in ogni andatura.

ABOVE DECK

The clean, linear deck plan is the result of a careful functional study, and its fruits can be seen in a series of solutions that are not only effective, but look fantastic.
The clean, modern cut of the deckhouse frees up a broad, level surface area at the bow, whilst all rigging runs under the deck, leaving an uninterrupted sunbathing area of up to 6 m^2.
In the cockpit, space is plentiful, ensuring great freedom of movement, the double wheelhouse opens out a handy passageway to the transom, and offers a consistently perfect view, facilitating easy, safe sailing at any speed.

UNA CASA IN ACQUA

In 17 metri qualsiasi trade off comfort/sportività è costretto ad annullarsi perfino nei suoi effetti maggiormente resistenti.
Le sezioni dello scafo, disegnate per ottenere i migliori risultati in termini di velocità e sicurezza, non impongono alcun limite ai volumi interni del Grand Soleil 56'.
Patrick Roséo ha sfruttato al massimo questo potenziale disegnando uno spazio raffinato e lineare.

AT HOME ON THE WATER

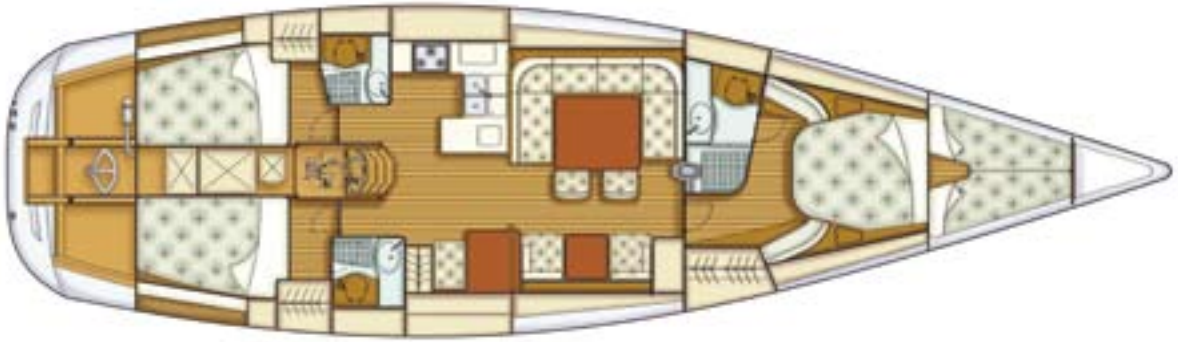
In 17 metres, any trade-off between comfort and sportiness is eliminated, down to its most stubborn effects.
The hull sections, designed to provide the best results in terms of speed and safety, do not place any limits on the interior spaces of the Grand Soleil 56'.
Patrick Roséo has exploited this potential to the utmost, designing a refined, linear space.

GRANDE DAVVERO

Lo sguardo percorre senza interruzioni l'ampio quadrato centrale e scopre oltre la cucina una dinette particolarmente spaziosa e ben arredata con un grande divano a "C" e due poltroncine girevoli in grado di ospitare intorno al tavolo fino a 8 persone.
Sulle mura di dritta l'ampio tavolo da carteggio prelude ai due divanetti trasformabili all'occorrenza in una cuccetta di guardia, mentre oltre la paratia trova spazio una vera e propria suite armatoriale.

TRULY LARGE

The eye runs uninterrupted over the broad central square to espy, beyond the galley, a particularly spacious and pleasingly-furnished dinette with a large C-shaped sofa and two swivelling armchairs that will seat up to 8 people around the table.
On the starboard bulwark, the large chart table brings us to the two small sofas, which can be converted when necessary into an extra bed, whilst beyond the bulkhead is a fully-fledged owner's suite.



SCHEDA TECNICA
TECHNICAL DATA

Lunghezza fuori tutto Overall length	m	16.90
Lunghezza scafo Hull length	m	16.90
Lunghezza al galleggiamento Waterline length	m	14.86
Baglio massimo Maximum beam	m	4.83
Pescaggio Draft	m	2.45/2.75/3.10
Dislocamento Displacement	kg	19.000
Zavorra Ballast	kg	7.000
Superficie velica Sail area	m²	190
Posti letto Berths	n°	6/10
Serbatoio gasolio Fuel tank	l	400
Serbatoio acqua Water tank	l	600
Motore Yanmar Engine Yanmar	HP	100

Progettista Designer	Philippe Briand
Design interni Interior designer	Patrick Roséo
Costruttore Builder	Cantiere del Pardo

Note
Il presente documento non contiene alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito ai dati tecnici forniti, avendo solamente finalità informative e promozionali. Pertanto lo stesso non potrà essere interpretato per ragione alcuna come un'offerta o proposta contrattuale, rimanendo esclusa qualsiasi efficacia vincolante od obbligatoria. Cantiere del Pardo non è tenuto ad aggiornare le informazioni di cui al presente documento, il quale non potrà essere copiato, riprodotto o distribuito in qualsiasi forma senza la preventiva autorizzazione scritta di Cantiere del Pardo. Alcune immagini possono contenere dotazioni non incluse nella configurazione standard dell'imbarcazione. Vi preghiamo di contattare il Vostro rivenditore più vicino per esaminare la lista delle dotazioni standard e scegliere le soluzioni personalizzate e più adatte alle Vostre esigenze. (01/12/07)

Note
The present document is not contractual. This information is correct at the time of going to press. Sholud there be any difficulties in getting some components, or in case of technical changes and improvements to the listed equipment, then the Cantiere del Pardo reserves the right to modify these specification without prior notice. Some photos might show optional equipment not included in the standard. Please get in touch with your distributor to obtain the standard equipment list and the options list. (01/12/07)

Island Style

Active and Relax solutions